

# 'Of een achtcilinder nog wel kan, is een mooie gespreksopening'

## Erwin Wijman

Investor-relationsmanager Peter Koenders (46) rijdt in een ravenzwarte Ford Mustang Hardtop Coupé uit 1965 in rally-uitvoering.

### Bedrijf

'Ik ben kwartiermaker en investor-relationsman in Nederland voor het Selectra J. Lamarck Biotech-aandelenfonds. Het is een Italiaans-Luxemburgs beleggingsfonds dat belegt in ongeveer dertig biotechbedrijven. Het fonds is nu €29 mln groot. Ik organiseer de marketing en promotie. Naast Biotechfonds.com werk ik vanuit mijn bedrijf iPeter.biz ook voor Historic Motoring, een specialist in klassieke auto's.'

### Auto

'Een 1965 Ford Mustang Hardtop Coupé in volledige rally-uitvoering, met rollkooi, aangepast onderstel en dubbele tanks. Hij heeft ooit meegereden in de Carrera Copacabana-rally. Iedereen die hem hoort, vindt het een brute auto.'

### Waarde

'Rond de €40.000. Het is een unieke auto en een goede belegging. Ik heb hem sinds een halfjaar, gekocht bij Historic Motoring. Hij komt uit de VS.'

### Accessoires

'Er zit een lagecompressiemotor in, dus hij kan alle kwaliteiten benzine aan, desnoods bromfietsbenzine.'

Handig in de jungle en op de steppen tijdens zo'n rally in Brazilië en Mexico.'

### Andere vervoermiddelen

'Een witte Peugeot 504 Cabriolet uit 1982, een rode Renault Espace uit 2005 voor de verre reizen en een donkerblauwe

Volkswagen New Beetle cabrio uit 2004.'

### Kilometers

'15.000 per jaar met de Espace en de Beetle. Met de Mustang 1000 en de Peugeot 3000.'



### Indruk op anderen

'Er zitten grote originele Copacabana-stickers op zodat mensen vaak vragen of ik zelf die rally heb gereden. Volgend jaar hoop ik eerst eens mee te doen aan de Tulpenrally. Ik kom veel bij mensen over de vloer met een hoog vrij belegbaar vermogen. Op het moment dat zij geïnteresseerd zijn in het Biotechfonds komt de assetmanager uit Italië over. Dan rijdt ik in de Espace of 504. De rallystoelen in de Mustang zitten heel laag en kreukelen je pak nogal.'

### Uitstraling bedrijf

'Mijn doelgroep zijn mensen die al veel hebben en veel gezien hebben en velen van hen vinden klassieke auto's leuk. Ik houd daarom ook kantoor in de

showroom van Historic Motoring. Laatst zei een klant op veel bijzondere locaties geweest te zijn, maar dat dit toch het top-punt was. Er staan nu een Jaguar XK150, een Healey 100-6, een Pierce uit de jaren dertig. Allemaal prachtige klassiekers.'

### Status

'Zo'n rally-auto is gespreksstof. Zelfs als mensen beginnen over of een achtcilinder nog wel kan heb je toch altijd weer een mooie opening.'

### Onderhoud

'Historic Motoring heeft een netwerk van merkspecialisten.'

### Droomauto

'Een Ferrari 250 GT Spider Pininfarina uit 1957.'

